

## Reglamento.-

**Art. 1.-** La 31ª Marcha Cicloturista Internacional «Pedro Delgado» es una actividad regulada por el Reglamento Técnico de la RFEC "Ciclismo para todos" como **prueba deportiva con velocidad libre**. La prueba estará sometida a lo dispuesto por el Reglamento General de Circulación (Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre anexo II, sección 2).

**Art. 2.-** Podrán participar los ciclistas, cicloturistas y cicloturistas mayores de 17 años cumplidos en la fecha de celebración, y menores de 76 años (75 años cumplidos a 31 de diciembre del año en curso), **con licencia federativa de ciclismo en vigor expedida por la RFEC** o que suscriban la licencia de un día de la RFEC proporcionada por la organización. Son los únicos seguros válidos aceptados por la Organización.

**Art. 3.-** Las inscripciones se realizarán únicamente a través de los formularios habilitados a tal efecto en <https://pedrodelgado.com> y [www.youevent.org](http://www.youevent.org), abonando los derechos de inscripción a través de la pasarela de pago propuesta por la organización en dichas páginas web, hasta el 26 de junio de 2026, salvo que se haya completado el **máximo de participantes fijado en 2.000**.

**Art. 4.** En la inscripción se incluye la bolsa del corredor que contendrá artículos e información de patrocinadores y colaboradores de la Marcha, así como un **maillot de diseño exclusivo** conmemorativo de la presente edición. Para todos los participantes que realicen su inscripción **antes del día 1 de mayo de 2026**, se le garantiza la **talla del maillot solicitada**, según las medidas que se describen en la tabla que aparece en el apartado «Inscripciones». Todos los que se inscriban pasada esa fecha aunque podrán seleccionar la talla del maillot, la organización no garantiza la entrega de un maillot de la talla deseada, aunque procurará que así sea. Es muy importante que se revisen bien las medidas de las distintas tallas ya que, **NO SE REALIZARÁ NINGÚN CAMBIO DE TALLA**.

**Art. 6** Para aquellos que, una vez realizada la inscripción, quieran anularla por cualquier motivo, se le ofrecen las siguientes alternativas: devolución del 75% del importe en fecha anterior al 15 de abril de 2026 y devolución del 25% después de esa fecha y antes del 26 de junio de 2026

**Art. 7.** La **SALIDA** se realizará a las 08,00 horas desde la Plaza de la Artillería, junto al Acueducto, continuando por Avda. del Padre Claret, y será neutralizada hasta la Granja de San Ildefonso. Desde la rotonda situada en esta población (km. 11) se realizará la salida del tramo cronometrado, circulando por los puertos de Navacerrada, Morcuera, Canencia y Navafría y las localidades que figuran en el Rutómetro detallado a continuación, hasta la **LLEGADA** situada en CI Dámaso Alonso, s/n – Pabellón Deportivo Municipal Pedro Delgado.

**Art. 8.** Las zonas de avituallamiento y de llegada se retirarán pasados 15 minutos del tiempo establecido para el paso por esos puntos como **Peor Horario**. (Ver pestaña Recorrido y avituallamientos.).

**Art. 9.-** El participante que sobrepase los horarios establecidos como PEOR HORARIO de la tabla anterior, deberá abandonar la prueba de manera obligatoria, haciendo uso del autobús escoba. Si decidiera continuar el recorrido en bicicleta, pasará a ser un usuario normal de las vías públicas bajo su responsabilidad.

**Art. 10** Para todos aquellos participantes que, por distintas circunstancias, no quieran completar el recorrido indicado en el art. 8 (Recorrido tradicional o GRAN FONDO La Perico), se establece un recorrido alternativo (Recorrido corto o FONDO La Perico) que consiste en circular desde la localidad de Rascafría (km. 50) hasta la localidad de Lozoya por la M-604, para enlazar allí con el recorrido tradicional, con un total de 119 kms.

**Art. 11.** Al objeto de preservar la seguridad de todos los participantes, aquellos que opten por realizar el recorrido corto si a su llegada a la localidad de Lozoya (km. 60 del recorrido Fondo La Perico) no se ha producido el paso del motorista de la **Guardia Civil (bandera roja)** encargado del inicio de prueba del recorrido tradicional, se les permitirá continuar con la ascensión al **Puerto de Navafría**. Una vez hayan culminado dicha ascensión, si no hubieran sido rebasados por el motorista de la Guardia Civil bandera roja, serán neutralizados en la zona de avituallamiento hasta el paso del mismo. En el caso que un ciclista decida continuar, sin esperar la bandera roja, pasará a estar bajo su responsabilidad y a ser un usuario normal de las vías públicas y no clasificado.

**Art.12.** **Todos aquellos participantes que lleguen a la localidad de Rascafría (km. 50) pasadas las 10:30 deberán circular OBLIGATORIAMENTE por el recorrido corto.**

**Art. 13.-** La participación en la prueba está bajo la responsabilidad y propio riesgo de los participantes. Es obligación de cada inscrito asegurarse antes de participar en la prueba de que está en perfectas condiciones de salud y apto para el esfuerzo físico requerido. El participante en el momento de su inscripción manifiesta encontrarse físicamente apto para la realización de la prueba.

**Art. 14.-** Se establece como obligatoria la utilización del casco protector. Se deberán observar escrupulosamente las disposiciones del vigente Reglamento General de Circulación, y de la Ley de Seguridad Vial y su Reglamento, así como las indicaciones de los agentes de la autoridad y de los miembros de la organización. Se recuerda asimismo que el tráfico permanecerá abierto y la necesidad de extremar las precauciones, sobre todo en la bajada de los puertos.

**Art. 15.-** La inscripción en la Marcha supone que el participante asume los riesgos inherentes a la participación en una prueba abierta al tráfico, y que excluye a la organización de responsabilidades por cualquier incidencia o accidente derivado de su participación en la misma.

**Art. 16.-** La organización no se hace responsable de los daños materiales que pudieran ocasionar o sufrir los participantes de la Marcha, como tampoco de los gastos o deudas que pudieran contraer durante el recorrido.

**Art. 17.** **Para los participantes que concluyan el recorrido, tanto el GRAN FONDO como el FONDO La Perico, se establecen las categorías y diplomas, que figuran en la pestaña Categorías y diplomas, según la edad del participante y del tiempo realizado para cubrir el recorrido cronometrado de la marcha.**

**Art. 18.** Para figurar en la clasificación del recorrido GRAN FONDO La Perico y obtener el diploma acreditativo de la misma, es obligatorio llevar correctamente instalada en el manillar de la bicicleta la placa-dorsal con el chip adherido a la misma, que facilita la organización, **y pasar por los siguientes puntos de control: arco de salida situado en la Plaza del Azoguejo, control del puerto de la Morcuera, control del puerto de Navafría y línea de meta. Los participantes con e-Bike NO CLASIFICAN.**

**Art. 19.** **Para aquellos participantes que opten por el recorrido FONDO La Perico, deberán tener en cuenta que no podrán pasar por el ALTO DE NAVAFRÍA antes de la cabeza del recorrido GRAN FONDO (aprox.11:30 h.) y el tiempo de espera en la cima del puerto se descontará de su tiempo total.**

**Art. 20.** Todos los participantes que no tengan registro en el control del Puerto de la Morcuera, se entenderá que han optado por el recorrido de la **FONDO La Perico**, por lo que serán incluidos en la clasificación FONDO La Perico.

**Art. 21.** **Se realizará un reconocimiento o entrega de trofeo a las siguientes categorías de participantes inscritos:**

- Al Club más numeroso.
- Al participante más lejano.
- Al participante más joven.
- Al participante más veterano.
- A todas las féminas participantes.

**Art. 22.** La aceptación del presente reglamento implica obligatoriamente que el participante autoriza a los organizadores de la Marcha a la grabación total o parcial de su participación en la misma, da su consentimiento para que pueda utilizar su imagen para la promoción y difusión de la imagen de la Marcha en todas sus formas (radio, prensa, video, foto, DVD, internet, carteles, medios de comunicación, etc), sin derecho por su parte a recibir compensación económica alguna. Este artículo se hace extensible también a fotografías.

**Art. 23.** La organización dispondrá, durante el desarrollo de la prueba y de forma permanente, de un cuadro de médicos, ambulancias y UVI's móviles, un puesto médico en la llegada, un autobús escoba, y a su finalización un servicio de duchas y un equipo de fisioterapeutas.

**Art. 24.** La organización dispondrá de asistencia mecánica a lo largo de la prueba pero no está obligada a prestar servicio a todos los participantes. En caso de avería, la mano de obra será gratuita, pero las piezas de recambio correrán a cargo de los participantes. Todos los participantes deben portar sus recambios y ser autosuficientes. La asistencia mecánica de la organización es un servicio de cortesía.

**Art. 25. Se hace un llamamiento a todos:** participantes, acompañantes y simpatizantes, **para que cooperen en la preservación del entorno.** Tanto durante el recorrido, como en los puntos de encuentro y descanso, se dispondrá de contenedores para la retirada de basuras. **No lo olvides, la naturaleza es de todos, y una parte importante del recorrido transcurre por el Parque Natural Sierra de Guadarrama, enclave protegido.**

**Art. 26. Comida.-** En los alrededores de la zona de meta se establecerá un recinto cerrado y reservado para que todos los participantes que así lo deseen puedan disfrutar de una comida servida por nuestros cocineros. Para acceder a esta zona es imprescindible la entrega del vale correspondiente. En la bolsa del corredor se entregan **dos**, uno para el participante y otro para **un** acompañante, pudiendo adquirir ticket de entrada extra. **NO** se permitirá el acceso de **MASCOTAS**. **NO** se puede **SACAR COMIDA** fuera del recinto.

**Art. 27.-** La organización se reserva el derecho de realizar las modificaciones oportunas en el presente reglamento y el recorrido, cuando concurra algún motivo de fuerza mayor, u otra circunstancia sobrevenida y fuera del control de su voluntad que, a su exclusiva discreción lo hiciere conveniente o necesario, sin que por ello los participantes tengan derecho a solicitar ninguna clase de reembolso o reducción de los derechos de inscripción. Asimismo, se Reserva el Derecho de Admisión.

**Art. 28.** La organización podrá acordar la suspensión de la prueba, sea con carácter temporal o definitivo, cuando concurran circunstancias ajenas a la voluntad y control de la organización o medidas gubernativas que afecten a la seguridad en general o a la libertad de circulación de las personas. En caso de suspensión definitiva, los participantes no tendrán derecho al reembolso de los derechos de inscripción, pero tendrán preferencia en la adjudicación de plazas de la siguiente edición si vuelven a inscribirse.

**Art. 29.** El CLUB DEPORTIVO UNIÓN CICLISTA SEGOVIANA garantiza el pleno cumplimiento de la normativa de Protección de Datos de Carácter Personal, y así, de acuerdo con el Reglamento General de Protección de Datos UE 2016/679, el participante queda informado y presta su consentimiento a la incorporación de sus datos a los ficheros automatizados de la Marcha y al tratamiento de los mismos para su utilización en relación con el desenvolvimiento de gestiones administrativas, comerciales y otras actividades propias la misma.

La política de privacidad del CLUB DEPORTIVO UNIÓN CICLISTA SEGOVIANA le asegura, en todo caso, el ejercicio de los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición, en los términos establecidos en la legislación vigente, mediante escrito dirigido al CLUB DEPORTIVO UNIÓN CICLISTA SEGOVIANA, Tv. del Prado nº 11, 40004, Segovia, siendo responsable del fichero el CLUB DEPORTIVO UNIÓN CICLISTA SEGOVIANA con domicilio a estos efectos en la dirección antes indicada. El participante acepta que puedan ser cedidos sus datos exclusivamente para actividades necesarias para el correcto desenvolvimiento de la gestión y administración interna de la MARCHA CICLOTURISTA INTERNACIONAL PEDRO DELGADO. La aceptación del participante para que puedan ser tratados o cedidos sus datos en la forma establecida en este párrafo, tiene siempre carácter revocable, sin efectos retroactivos, conforme a lo que dispone el Reglamento General de Protección de Datos UE 2016/679.

**Art. 30.** El mero hecho de inscribirse en esta prueba y el pago de los derechos de inscripción implica la aceptación de la totalidad de este reglamento y la renuncia a todos los derechos contra la organización, renunciando a toda acción legal que pudiera derivarse de su participación en la prueba.

| Km.   | ALTITUD | MEJOR HORARIO | HORARIO INTERMEDIO | PEOR HORARIO | OBSERVACIONES   |
|-------|---------|---------------|--------------------|--------------|---|
|       |         | 33            | 25                 | 20           | Km./hora previstos  |
| 0     | 982     | 08:00         | 08:00              | 08:00        | Salida – Pz. de la Artillería, junto al Acueducto   |
| 11    | 1185    | 08:30         | 08:30              | 08:30        | La Granja. Fin Neutralización   |
| 28    | 1860    | 08:50         | 09:06              | 09:22        | Puerto de Navacerrada - cruce izq. dirección Cotos  |
| 50    | 1163    | 09:32         | 10:01              | 10:15        | Rascafría - a la salida, cruce der. dirección Miraflores de La Sierra - Avituallamiento líquido |
| 65    | 1796    | 09:58         | 10:36              | 11:15        | Puerto de la Morcuera - Avituallamiento sólido y líquido Control de tiempo                      |
| 74    | 1150    | 10:15         | 10:58              | 11:43        | Miraflores de la Sierra - cruce izq. dirección Canencia M-629                                   |
| 82    | 1525    | 10:29         | 11:17              | 12:07        | Puerto de Canencia - Avituallamiento líquido (POWERADE)   |
| 96    | 1000    | 10:54         | 11:50              | 12:48        | cruce a izq. M-604 dirección Lozoya   |
| 105   | 1120    | 11:10         | 12:11              | 13:13        | Lozoya cruce a der. dirección Navafría  |
| 116,5 | 1760    | 11:30         | 12:38              | 13:48        | Puerto de Navafría, - Avituallamiento sólido y líquido – Control de tiempo                      |
| 128   | 1150    | 11:52         | 13:06              | 14:22        | cruce izq. a Segovia por N-110  |
| 138   | 1200    | 12:11         | 13:32              | 14:55        | Collado Hermoso, - Avituallamiento líquido  |
| 148   | 1152    | 12:29         | 13:55              | 15:24        | Torrecañaballeros cruce a izq. dirección La Granja  |
| 156   | 1185    | 12:43         | 14:14              | 15:48        | cruce a dcha. dirección Palazuelos de Eresma  |
| 158   | 1140    | 12:47         | 14:19              | 15:54        | rotonda 2ª salida dirección Segovia   |
| 160   | 1060    | 12:51         | 14:24              | 16:00        | rotonda 1ª salida dirección Segovia   |
| 163   | 1080    | 12:56         | 14:31              | 16:09        | Llegada - Polideportivo Pedro Delgado   |

| Categoría | Edad                | Diploma         |                   |               |
|-----------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------|
|           |                     | Oro             | Plata             | Bronce        |
| A         | Damas (18 - 34)     | menos 6h 00'    | +6h 00' y -6h 42' | más de 6h 42' |
| B         | Damas (35-44)       | menos 6h 15'    | +6h 15' y -7h 00' | más de 7h 00' |
| C         | Damas (más 44)      | menos 6h 30'    | +6h 30' y -7h 15' | más de 7h 15' |
| D         | Hombres (18 - 34)   | menos 5h 18'    | +5h 15' y -5h 40' | más de 5h 40' |
| E         | Hombres (35 - 44)   | menos de 5h 32' | +5h 32' y -5h 55' | más de 5h 55' |
| F         | Hombres (45 - 54)   | menos de 5h 42' | +5h 42' y -6h 09' | más de 6h 09' |
| G         | Hombres (55 - 64)   | menos de 5h 54' | +5h 54' y -6h 25' | más de 6h 25' |
| H         | Hombres (más de 64) | menos de 6h 10' | +6h 10' y -6h 45' | más de 6h 45' |